

ESTE PERIODICO

SE PUBLICA TODOS LOS MARTES,

JUEVES Y SABADOS.

SE SUSCRIBE

EN LA IMPRENTA DEL GOBIERNO,

CALLE DE LA FORTALEZA 9 23.

GACETA DEL



GOBIERNO

DE PUERTO-RICO.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO Y CAPITANIA JENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Vengo con esta fecha en admitir la renuncia que de sus ascensos hace D. Baldomero San Antonio desde la clase de Secretario de la Alcaldía de la Moca, á donde volverá por envolver en esta renuncia su ascenso á la de Patillas para donde habia sido nombrado.

Vacante la Secretaría del pueblo de Patillas por renuncia de D. Baldomero San Antonio que la servia, y correspondiendo este ascenso al turno de antigüedad, nombro á Don Luis Antonio Vega que lo es de Juncos y el mas antiguo de los que no lo tienen renunciado.

Vacante la Secretaría del pueblo de Juncos por promocion del que la servia, nombro á D. José Ramon Medina que lo es de la de Moca.

Puerto-Rico, 19 de Octubre de 1852.
FERNANDO DE NORZAGARAY.

ORDEN DE LA PLAZA.

SERVICIO PARA EL 21 DE OCTUBRE DE 1852.

Jefe de dia.—El Teniente Coronel graduado D. Juan Izaguirre, Mayor Comandante del regimiento de Cataluña.

Cuerpos de servicio.—Los de Iberia y Artillería.

Rondas.—El regimiento infantería de Cataluña.

Visita de Hospital.—El capitán D. José María Getino.—El Jeneral 2º Cabo Gobernador militar interino.—ESPAÑA.

ESPAÑA.

(De la "Gaceta de Madrid.")

MINISTERIO DE ESTADO.

CONVENIO DE CORREOS.

S. M. la Reina de las Españas y S. M. el Emperador de Austria, Rey de Hungría y de Bohemia, deseando estrechar los vínculos de amistad que felizmente unen á los dos paises, y queriendo arreglar sus comunicaciones de correos sobre bases mas favorables á los intereses del público por medio de un Convenio que asegure tan importante resultado, han nombrado al efecto por sus Plenipotenciarios, á saber:

S. M. la Reina de las Españas á D. Manuel Pando, Fernandez de Pinedo, Alava y Dávila, Marques de Miraflores, Grande de España de primera clase, caballero de la insigne Orden del Toison de Oro, gran cruz de la Real y distinguida de Carlos III, de la de la Lejion de Honor de Francia, de la de Cristo de Portugal, de la Piana de los Estados Pontificios, de la de San Jenaro de las Dos Sicilias &c. &c., Senador del reino y primer Secretario del Despacho de Estado, &c.,

Y S. M. el Emperador de Austria, Rey de Hungría y de Bohemia, al Conde Jorje Esterhazy de Galántha, gran cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III, caballero y gran cruz de otras varias Ordenes, Jentilhombre de Cámara de S. M. Imperial y Real Apostólica, y su Enviado extraordinario y Ministro Plenipotenciario cerca de S. M. Católica &c.

Los cuales, despues de haber canjeado sus plenos poderes, y hallándolos en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

Artículo 1º Las cartas ordinarias que se dirijan de España y de sus islas adyacentes á Austria ó á los Estados que se sirven de la mediacion de las Administraciones de correos austriacas, se espedirán siempre sin previo franqueo. Las cartas ordinarias del Austria y los Estados que se sirven de la mediacion de las Administraciones de correos austriacas para España y sus islas adyacentes, se espedirán, en cuanto al franqueo, de la manera que

Los diarios, Gacetas, obras periódicas, catálogos, prospectos, anuncios y avisos impresos y litografiados deberán franquearse previamente en la oficina de remision.

Los libros, folletos y demas impresos no mencionados en el párrafo precedente; los grabados y litografías, á escepcion de los que forman parte de los periódicos, y los papeles de música seguirán sujetos á las disposiciones de los Aranceles de Aduanas respectivos.

El cambio de las correspondencias españolas y austriacas tendrán lugar por medio de paquetes cerrados y lacrados, valiéndose de la conduccion de los de Francia ó Prusia, segun se acuerde el uno ú otro modo de trasmision y el de la direccion de la correspondencia.

Art. 2º El porte de las cartas sencillas orijinarias de Austria ó de cualquiera otro de los Estados que se sirven de la mediacion de las Administraciones de correos austriacas, cuyo peso no exceda de cuatro adarmes ó de un cuarto de onza, se fija en 4 rs. vn. en España.

El porte de las cartas ordinarias procedentes de España para Austria ó para alguno de los Estados que se sirven de las Administraciones de correos austriacas, cuyo peso no exceda de medio loth (próximamente cuatro adarmes), se fija en 18 kreutzers (cerca de 3 reales) en Austria. La Administracion de correos de Austria podrá hacerse pagar estos 18 kreutzers cobrando 9 por cada carta destinada á España, y 9 por cada una orijinaria de España.

Las cartas de cuatro á ocho adarmes inclusive de peso en España, y de medio loth á un loth en Austria y en los demas Estados que se sirven de la mediacion de las Administraciones de correos austriacas, pagarán respectivamente doble de lo estipulado en los dos párrafos anteriores, aumentando en la misma proporcion el porte de cuatro en cuatro adarmes en España, y de medio en medio loth en Austria y en los demas Estados que se sirven

de la mediacion de las Administraciones de correos austriacas.

El porte de las cartas certificadas será el doble del de las ordinarias del mismo peso.

Los periódicos é impresos comprendidos en el segundo párrafo del art. 1º enviados con faja que no contengan cifra ó signo á la mano, ó cualquier otro escrito, y que no estén redactados en el idioma del país á que se dirijan, pagarán por razon de franqueo 10 mrs. en España, y 1½ kreutzer en Austria, y en los demas Estados que se valen del servicio de las Administraciones de correos austriacas, por cada pliego ordinario de impresion.

Los que no reunan las condiciones mencionadas se considerarán como cartas y se portearán como ellas.

Art. 3º El precio del tránsito por la Francia, la Béljica, la Cerdeña, la Suiza, los principados de Valaquia y de Moldavia y la Turquía europea; el porte de cartas que se pague en las oficinas austriacas establecidas en Turquía, en las escalas de Lavante y Egipto, el austriaco para el trasporte de las cartas por los vapores del Lloyd; y en fin cualquier otro gasto de trasporte ó tránsito que deba pagar la correspondencia de los dos paises, quedarán á cargo de la Administracion austriaca; bien entendido que no podrá exigir mas que un solo porte á una misma carta en provecho suyo, independientemente de los gastos de trasporte ó tránsito referidos. Dicha Administracion austriaca se hará reembolsar por los corresponsales residentes, sea en los Estados de S. M. Imperial y Real Apostólica, sea en los paises extranjeros en que el Austria mantiene oficinas de correos.

En caso de que se obtuviese alguna rebaja sobre el importe que el Austria paga al presente por dicho tránsito, se aplicará el beneficio á los corresponsales del Austria ó á los de los Estados que se sirven de la mediacion de las Administraciones de correos austriacas.

Art. 4º Los habitantes de España, así como los de Austria y de los otros Estados que se sirven de la mediacion de las Administraciones de correos austriacas, podrán transmitirse recíprocamente cartas certificadas, pagando previamente el porte fijado para las cartas ordinarias en la oficina que espida el certificado, sin perjuicio de pagar á su llegada el recargo de porte impuesto á las cartas certificadas por el párrafo cuarto del art. 2º del presente Convenio, ademas del tránsito ó porte que corresponde cobrar al Austria, segun se determina en el artículo que precede.

Art. 5º Las cartas trasportadas por mar en buques españoles ó austriacos serán admitidas en los puertos de ambos paises. Esta correspondencia deberá entregarse al primer bote de sanidad que comunique con el buque conductor, ó en la oficina de sanidad que reciba la primera declaracion al Capitan, segun la práctica de cada país, á fin de que por este medio llegue á la Administracion de correos mas inmediata al puerto de arribada.

El Capitan, patron ó maestro del buque,